



# ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA  
Internet: [www.aita.md](http://www.aita.md)  
e-mail: [info@aita.md](mailto:info@aita.md)

Tel. +373(22) 278844  
Fax +373(22) 278838  
WinFax +373(22) 278837



**Doamnei Iordanca-Rodica IORDANOV  
Ministra Mediului al Republicii Moldova**

**Stimată dnă Ministră,**

Prin prezenta, Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova (AITA), în contextul inițiativei legislative de modificare a legii 1422/1997 privind protecția aerului atmosferic, intervine cu următoarea solicitare.

În cadrul activităților de transport rutier de persoane și marfă sursa de poluare a aerului sunt vehiculele rutiere (autobuze, autocare, cap tractoare de remorci, camioane). În conformitate cu legislația națională și aquis-ul comunitar toate vehiculele rutier sunt supuse inspecțiilor tehnice periodice în cadrul unor stații specializate. În conformitate cu prevederile Legii nr.150/2014 privind Codul Transporturilor rutiere inspecția tehnică prevede efectuarea inspecției tehnice vehiculelor inclusiv în privința:

a) emisiilor de gaze (pentru CO și  $\lambda$ ) cu precizie de minimum:

$\pm 0,06$  % pentru CO;

$\pm 0,5$  % pentru CO<sub>2</sub>;

$\pm 0,1$  % pentru O<sub>2</sub>;

$\pm 12$  ppm pentru HC.

b) măsurării opacității gazelor de eșapament emise de motoarele cu aprindere prin comprimare, cu o precizie de minimum  $\pm 0,2$  m<sup>-1</sup>.

Menționăm, că vehiculele antrenate în transportul de persoane, precum și marfă periculoasă (ADR), sunt supuse inspecției tehnice în mod obligatoriu de 2 ori pe an, în cadrul cărora sunt verificate respectarea normelor admise de emisii de gaze în conformitate cu normele și standardele europene.

Totodată, atragem atenția că în conformitate cu Legea 150/2014 privind Codul Transporturilor rutiere nu se utilizează așa termen ca "parc auto". Mai mult ca atât, operatorii de transport rutier de persoane și marfă în cadrul proceselor de autorizare a activității nu sunt obligați să dețină parcări specializate.

În context, din considerentele enunțate, solicităm aportul Dvs în excluderea din punctul 257 a anexei 3 din proiectul de modificare a Legii 1422/1997 a termenului de *parc auto* și eventual înlocuirea acestuia cu termenul de *parcare auto*, precum și excluderea completă a punctului 258.

**Cu respect,**

**Administratori AITA**

**Iulian POSTICĂ**

**Ghenadie ȚAULEAN**